

2020-11-13

Näringsliv
Johanna Stenström
Tfn: 063-153199
E-post: johanna.stenstrom@regionjh.se

RUN/609/2020

Medfinansiering till Projektet "Gång och cykelväg E14 Vik – Frönäset"

Ärendebeskrivning

Åre kommun har inkommit med ansökan om 6 500 000 kronor i medfinansiering till samverkansprojektet "Gång och cykelväg E14 Vik – Frönäset". Övrig finansiering består av kontaktfinansiering från Åre kommun och Trafikverket (samverkanspart). Projektet söker även medfinansiering från Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF).

Den aktuella åtgärden hade tidigare finansiering från ERUF i projektet "Funktionella Mittstråket", men ströks efter ändringsbeslut. Projektet sträcker sig från 1 januari 2021 till 28 februari 2023.

Sträckan E14 Vik – Frönäset utgör idag en flaskhals som skapar problem för både trafikanter och gångare/cyklister. Det finns en hög risk att olyckor uppstår på grund av vägens utformning tillsammans med hög trafikmängd där alla trafikslag ska samsas på samma yta.

Övergripande mål är att förbättra tillgängligheten och öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter längs den omnämnda sträckan. Insatsen leder även till en utveckling av näringslivet och ökad besöksupplevelse då byarna kopplas samman. Åre kommun räknar även med minskade utsläpp och ökad folkhälsa då besökare och boende får möjlighet att gå eller cykla till och från Åre by.

Projektet är uppdelat i två delar, varav denna ansökan gäller del ett, Bro och stödmurar. Del två finansieras av Trafikverket och Åre kommun.

Del 1: Bro och stödmurar

Del 2: Väganläggning och belysning

Tjänsteutlåtande från Områdeschef Infrastruktur och kommunikation ligger till grund för beslut. Utlåtandet säger bland annat: "Att skapa förutsättningar för människor att kunna bo och leva på orten är viktigt för attraktiviteten. Tillgången av arbetskraft är viktig likaså möjligheten för besökare att kunna färdas genom dalen på ett säkert sätt. En utbyggnad av en gång och cykelväg Vik - Frönäset är en viktig åtgärd ur ett säkerhetsperspektiv och skulle vara ett gott bidrag till den regionala utvecklingen."

Projektet knyter väl an till den nationella strategin för regional tillväxt där det går att utläsa att infrastruktur knyter ihop landet och är en central förutsättning för en växande ekonomi, ökad befolkning, förbättrade möjligheter till pendling, besök och ökad sysselsättning. Det går även att utläsa i den nationella strategin att trafiksäkerhet är en viktig aspekt för att skapa trygga och därigenom attraktiva livsmiljöer men också för att åstadkomma en hållbar regionförstoring och regionintegrering.

Tydliga kopplingar finns även till den regionala utvecklingsstrategin. Där står att fler gång- och cykelbanor i länet ska bidra till ökad trafiksäkerhet och minskat bilåkande på korta avstånd, med positiva effekter för miljön och folkhälsan.

Uppföljning, utvärdering och rapportering

Projektet skall redovisa följande nationella indikatorer:

- 1) Gjorda investeringar (SEK: mål 13 300 000 kr)
- 2) Gjorda investeringar (antal: målet 2; bro och stödmurar)

Projektet ska slutrapporteras senast 2 månader efter projektavslut.

Regiondirektörens förslag

1. Region Jämtland Härjedalen beviljar medfinansiering av projektet "Gång och cykelväg E14 Vik- Frönäset" med 45,90% av redovisade och godkända kostnader, dock max 6 500 000 kronor.
2. Medfinansiering tas från anslag 1:1, Regionala tillväxtåtgärder.
3. Beslutet har fattats med stöd av Förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken, och gäller under förutsättning att övrig finansiering ordnas enligt ansökan.
4. Region Jämtland Härjedalens Allmänna villkor för stöd till projekt (RUN/640/2017) gäller för projektet.

I tjänsten
Hans Svensson
Regiondirektör

Martina Lundholm
Områdeschef Näringsliv

Utdrag till